

Design Of a Cost System For The Company Tribumotos Del Cauca. Diseño de un sistema de costos para la empresa Tribumotos del Cauca.

Cristian Guerrero¹, Carolina Daza²

Resumen: El presente trabajo propuso un sistema de costos para Tribumotos del Cauca, la cual es una empresa que presta servicios de reparación y comercialización de repuestos para motos, con una importante aceptación del producto en el mercado. En los resultados de la investigación se pudo determinar que la empresa maneja procesos informales, lo que dificulta la estimación y control de sus costos de manera efectiva. En este sentido, se pudo establecer unas necesidades de registros de control que son necesarios implementarlos en su proceso; donde se determinó que los costos más críticos de la empresa son los costos de materias primas y de mano de obra. De igual manera para la identificación de los costos, se propuso el costeo por Actividades(ABC), el cual puede ser utilizado tanto en empresas industriales como en empresas de servicios, brindando un aporte significativo a la generación de información relevante para la gestión y la toma de decisiones económicas, así como para evitar la subvaloración del costo de prestación del servicio, una menor rentabilidad a la deseada y, también, evita distribuir recursos que la empresa no ha generado de forma genuina.

Palabras clave: Diseño, Sistema de Costos, Contabilidad de costos, Costos ABC.

Abstract: This work proposed a cost system for the Tribumotos del Cauca company, which is a company that provides repair and marketing services for motorcycle spare parts, with significant acceptance of the product in the market. In the results of the investigation, it was determined that the company **manages** informal processes, which makes it difficult to estimate and control its costs effectively. In this sense, it was possible to establish control record needs that are necessary to implement in its production process, where it was determined that the most critical costs of the company are the costs of raw materials and labor. Similarly, for the identification of costs, Activity Costing (ABC) was proposed, which can be used in both industrial companies and service companies, providing a significant contribution to the generation of relevant information for management and making economic decisions, as well as to avoid undervaluation of the cost of providing the service, lower profitability than desired

¹ Afiliación 1; e-mail@e-mail.com. ORCID: 0000-0001-2345-6789 (si no tiene ORCID por favor regístrese <https://orcid.org/register>)

² Contador Público y Especialización en Sistemas de Costos de Información en Gestión y Control de Costos Organizacionales; dazagomezcarolina@gmail.com. ORCID: 0009-0003-9119-5439

and, also, avoid distributing resources that the company has not genuinely generated.

Keywords: Design, Cost System, Cost Accounting, ABC Costs.

1. Introducción

En la búsqueda por diseñar un sistema de costos, para la Organización Tribumotos del Cauca, una empresa de servicios de reparación y comercialización de motocicletas a todo nivel, se hace necesario a mi modo de entender, definir el término de servicio para comprender la teoría de costos para este tipo de empresas.

De conformidad con el planteamiento de Charles, Gary, & William (2021) “Los servicios son actividades identificables, intangibles y perecederas que son el resultado de esfuerzos humanos o mecánicos que producen un hecho, un desempeño o un esfuerzo que implican generalmente la participación del cliente y que no es posible poseer físicamente, ni transportarlos o almacenarlos, pero que pueden ser ofrecidos en renta o a la venta; por tanto, pueden ser el objeto principal de una transacción ideada para satisfacer las necesidades o deseos de los clientes”.(p.3) Entonces, una empresa de servicios presta uno o varios servicios de forma integrada a través de diferentes procesos y actividades en donde no necesariamente se obtiene como resultado un producto físico o la propiedad de algo.

Lo que, si deja claro el planteamiento del anterior autor, es que las organizaciones empresariales tienen la necesidad de implementar modelos estratégicos que le permitan desarrollar un control y manejo adecuado de los procesos, y el proceso de toma de decisiones, se encuentra fuertemente ligado con los datos suministrados por la contabilidad de costos, la cual permite establecer el resultado de las operaciones en términos de unidades elaboradas, determinando así el uso de recursos para dicha producción.

La empresa Tribu- Motos del Cauca, no ha realizado un análisis previo del valor total de las compras de materia prima en determinado periodo, es decir que no realiza algún presupuesto para las posibles compras y gastos, el inventario no es supervisado por la administración y por ello los operarios piden repuestos a diario de acuerdo a la necesidad del momento, suceso que afecta el flujo de caja de la empresa, ya que no se hace una solicitud previa para realizar las compras de la materia prima; ocasionando que se compre a un precio superior lo que no permite la búsqueda de proveedores que ofrezcan valores favorables para la compra de la materia prima, lo que termina siendo más costoso; adicional a todo esto podemos observar que para la solicitud de materia prima, los operarios de mantenimiento realizan la solicitud de forma verbal pues no existe un formato que permita registrar o dejar evidencia alguna del inventario existente que permita el control de las cantidades o faltantes en los inventarios. También al momento de recibir las facturas del proveedor donde se realizó las compras no existe cuidado alguno permitiendo pérdida en la información.

Otra de las dificultades que se han presentado a nivel organizacional en cuanto al manejo de costos ha sido la asignación de este proceso a un área específica dentro de la empresa, pues se ha constatado que estas funciones son desarrolladas, en su mayoría, por el área administrativa. Por ello, varios expertos que he estudiado recomiendan “la incorporación de los sistemas de costos al sistema contable, porque allí son tomados con mayor compromiso por la organización” (Rulber B, 2021).

El hecho de que la empresa Tribumotos del Cauca, no conozca a cuánto asciende el costo real de sus operaciones, genera preocupación dentro de la misma porque, a veces, se asignan valores a la prestación de sus servicios sin conocer realmente el costo de estos.

Esta situación ha ocasionado deficiencias en la estimación de los precios de ventas, costos a invertir en repuestos, mano de obra directa y otros costos requeridos. ha ocasionado

deficiencias en la estimación de los precios de ventas, costos a invertir en repuestos, mano de obra directa y otros costos requeridos. Por esta razón, se hace cada vez más imprescindible tomar decisiones administrativas inteligentes, relacionadas con la planificación y control de sistemas que permitan recolectar datos de cada uno de los procesos realizados.

El presente artículo, pretende diseñar un sistema de costos, el cual brinde resultados verídicos y fehacientes para la toma de decisiones administrativas y financieras dentro de la empresa.

2. Metodología

La presente investigación fue de tipo descriptivo, puesto que considera características y particularidades del fenómeno de estudio, mediante indagación de información fundamental sobre el diseño de un sistema de costos, el cual brinde resultados verídicos y fehacientes para la toma de decisiones administrativas y financieras dentro de la empresa. (Hernández Sampieri, 2018) explican que el estudio descriptivo hace énfasis en la comprensión de información de manera crítica, comprendiendo la situación actual del panorama investigado, aspecto que permite generar una postura epistemológica y práctica, que promueve el desarrollo de la investigación.

En este orden de ideas, se utilizó un enfoque mixto dado que es cuantitativo porque se desarrolló el cálculo de los costos ABC de los servicios de mantenimiento que presta la empresa.

De igual manera, es cualitativo porque se desarrolló un análisis documental, el cual está fundamentado en exploración, recolección e interpretación de información, conseguida en fuentes bibliográficas. Realizando un reconocimiento de información pertinente en artículos y estudios especializados sobre la contabilidad de costos que permita mediante múltiples autores la recopilación de la información para el desarrollo del artículo. Esta recolección de la información es un proceso de selección de documentos a fines con el campo investigado, que se promovió con el empleo de motores de búsqueda en internet. Para tal propósito, se establecieron palabras claves que mejoraron la exploración documental en bases de datos digitales como Science Direct, Redalyc y Google Académico, sobre diseño de un sistema de costos, costos ABC, objetivos de la contabilidad de costos, clasificación de los costos, entre otras de trascendental importancia.

3. Resultados

La contabilidad de costos una importante herramienta para la identificación, reporte y análisis de los diversos elementos de los costos directos e indirectos que se asocian con la producción y la comercialización de bienes y servicios, es trascendental para el desarrollo de esta propuesta investigativa el diseño de un sistema de costos que sea adecuado para la empresa Tribu-Motos del Cauca, ya que esta se dedica a la prestación de servicios. Por ende, con un sistema de costos bien definido se logrará determinar el valor de los servicios desarrollados por el negocio.

A este respecto, se toma un sistema de costeo basado por actividades en donde se determinó el costo para la reparación de motor de una motocicleta XPULSE 200 marca Hero, para ello describió las actividades a realizar para la reparación del motor.

Actividad 1. Desmontaje del motor: El desmontaje de un motor es un proceso que implica separar y retirar el motor del chasis el cual es el cuerpo de la motocicleta, este desmontaje es necesario para realizar inspecciones, reparaciones o mantenimiento del motor. Este proceso puede variar dependiendo del tipo de motor y de la complejidad del trabajo a realizar.

Durante el desmontaje, se deben seguir cuidadosamente las instrucciones del manual de servicio o del fabricante, desmontando las partes en el orden correcto para evitar dañar

componentes o perder piezas importantes. En el caso del motor de la motocicleta XPULSE 200 se demora aproximadamente 2 horas, donde se desconecta la parte eléctrica, sistema de escape, el carburador y demás accesorios externos que están conectados al motor.

Actividad 2. Revisión Del Motor: La revisión del motor es un proceso meticuloso en el cual se desmontan las partes internas. Retira las cubiertas y carcasas externas para acceder al corazón del motor. Durante el desmontaje, se presta especial atención a las partes críticas del motor, los cilindros, las válvulas, la tapa del embrague, la tapa del encendido, la cubierta del árbol de levas, la cadencia, el cilindro, el pistón, la culata, el cárter, el cigüeñal, y otros componentes internos. Se inspecciona cada componente en busca de desgaste, daños o signos de problemas, y limpia a fondo todas las piezas para eliminar cualquier residuo acumulado.

Posteriormente se reemplazan las piezas que tienen falla y desgaste, al reemplazar piezas desgastadas o dañadas, también es importante verificar las tolerancias y apretar adecuadamente los pernos y tornillos según las especificaciones del fabricante.

Para el proceso de revisión del motor de la motocicleta XPULSE 200 se demora aproximadamente 3 horas, donde se quita toda la tornillería que ajusta el motor, empaques y demás accesorios internos que permiten que el motor este ajustado correctamente.

Actividad 3. Ensamblaje Del Motor: El ensamble de un motor de la motocicleta es una tarea meticulosa la cual es la que requiere más tiempo, esta necesita atención al detalle de cada pieza ya que por un error se puede tirar todo el motor, para este proceso es necesario tener la herramienta adecuada para ajustar las tuercas y todas las piezas.

También se debe realizar pruebas exhaustivas para garantizar un funcionamiento óptimo. Verificando la compresión, busca fugas de líquidos y realizando pruebas de funcionamiento en vacío y a velocidad para asegurarte de que todo esté en orden antes de volver a instalar el motor en la motocicleta. Este proceso de ensamble del motor de la motocicleta XPULSE 200 se demora aproximadamente 15 horas.

Actividad 4. Montaje Del Motor: El proceso final de montaje del motor al cuerpo de la moto (chasis) donde se ajustan todas las partes que conectan el motor con la motocicleta para su funcionamiento correctamente. En este proceso de montaje del motor de la motocicleta XPULSE 200 se demora aproximadamente 15 horas.

Después de conocer las actividades es preciso señalar los costos a considerar en el proceso, donde se determina el precio de venta del servicio de mantenimiento.

Tabla 1. Descripción del valor del precio del servicio de mantenimiento de la motocicleta XPULSE 200

Valores totales para el personal		MILES DE PESOS
PERSONAL CON CONTRATOS A TERMINOS INDEFINIDOS	Gerente	\$ 1.500.000,00
	Vendedor 1	\$ 1.462.000,00
	Vendedor 2	\$ 1.462.000,00
	Mecanico	\$ 1.989.055,00
OTROS RECURSOS	Elementos e insumos para reparacion de motor	\$ 1.332.000,00
	Servicio Energía local	\$ 61.241,00
	Servicio Agua local	\$ 32.583,00
	Arrendamiento local	\$ 500.000,00
	Comisiones sobre ventas	6%
INGRESOS	VALOR REPARACION MOTOR	\$ 1.612.000,00

Nota: Valor de reparación. Elaboración propia.

La tabla evidencia que los costos de reparación de un motor de una moto XPULSE 200, asciende \$1.612.000, cuyos costos se distribuyeron a continuación en la tabla 2.

Tabla 2. Distribución de los costos de reparación

Valores totales para el personal		GASTO	GASTO FIJO	GASTO VARIABLE	COSTO	COSTO FIJO	COSTO VARIABLE
PERSONAL CON CONTRATOS A TERMINOS INDEFINIDOS	Gerente	\$ 1.500.000	\$ 1.500.000				
	Vendedor 1	\$ 1.462.000	\$ 1.462.000				
	Vendedor 2	\$ 1.462.000	\$ 1.462.000				
	Mecanico				\$ 1.989.055	\$ 1.989.055	
OTROS RECURSOS	Elementos e insumos para reparacion de motor				\$ 1.332.000		\$ 1.332.000
	Servicio Energía local	\$ 36.745		\$ 36.745	\$ 24.496		\$ 24.496
	Servicio Agua local	\$ 19.550		\$ 19.550	\$ 13.033		\$ 13.033
	Arrendamiento local	\$ 300.000	\$ 300.000		\$ 200.000	\$ 200.000	
	Comisiones sobre ventas	\$ 100.635		\$ 100.635			
INGRESOS		VALOR REPARACION MOTOR					
		\$ 4.880.929	\$ 4.724.000	\$ 156.929	\$ 3.558.585	\$ 2.189.055	\$ 1.369.530
		\$ 4.880.929			\$ 3.558.585		

Nota: Distribución de los costos totales de reparación. Elaboración propia.

En la tabla 2 se evidencia la distribución de los gastos y costos fijos de la empresa, discriminados en fijos y variables, en los cuales se tuvo en cuenta el 60% como fijos y 40% en variables para los servicios de energía y agua del local.

Posteriormente, se procedió a determinar cada uno de los elementos del costo, determinados en su mano de obra, materia prima y costos indirectos de fabricación CIF del servicio.

Tabla 3. Calculo del costo de la mano de obra directa.

Horas	Cantidad	Ingresos del trabajador	valor mensual	hora costo	hora nomina
ordinarias	235	salario	\$ 1.300.000,00	5.532	5.532
extra diurna	0	subsidio	\$ 162.000,00	689	
extra noctu	0	dotacion	-	-	
recargos noct	0	vlr 1 hora extra DIUR			6.915
H extr fest diurna	0	vlr 1 hora extra NOC			9.681
H recar fest	0	V Rec Noc por hora			1.936
		valor rec fest diurno			4.149
		valor H ext fest diurno			11.064
		fac pres			1,38342
		fac pres sub			1,1766
COSTO MENSUAL		COSTO DIA		COSTO HORA	
1.989.055		\$ 66.302		\$ 8.464	

Nota: Cálculo de los costos de mano de obra del servicio. Elaboración propia.

La tabla 3 evidencia el cálculo de los costos de mano de obra directa, la cual se determinó en horas de trabajo destinados al servicio que se tiene previsto en este ejercicio.

Tabla 4. Cálculo de la materia prima para el mantenimiento de la moto XPULSE 200.

REFERENCIA	DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
	CILINDRO	1	\$ 464.000	\$ 464.000
	JUEGO PISTON	1	\$ 102.000	\$ 102.000
	RODAMIENTO RADIAL	1	\$ 51.000	\$ 51.000
	RODAMIENTO DERECHO CO	1	\$ 14.000	\$ 14.000
	RODAMIENTO RADIAL	1	\$ 16.000	\$ 16.000
	RODAMIENTO IZQUIERDO CO	1	\$ 19.000	\$ 19.000
	RODAMIENTO RADIAL	1	\$ 20.000	\$ 20.000
	DISCO DE EMBRAGUE	1	\$ 116.000	\$ 116.000
	JUEGO DE CADENILLA	1	\$ 149.000	\$ 149.000
	SELLOS VALVULA	2	\$ 5.000	\$ 10.000
	JUEGO DE EMPAQUES	1	\$ 45.000	\$ 45.000
	BALANCINES	2	\$ 60.000	\$ 120.000
	PASADORES	2	\$ 15.000	\$ 30.000
	BUJIA	1	\$ 15.000	\$ 15.000
	FILTRO DE AIRE	1	\$ 36.000	\$ 36.000
7100 20W-50	ACEITE MOTUL	2	\$ 60.000	\$ 120.000
	GASOLINA (LIMPIEZA DE PARTES)	1	\$ 5.000	\$ 5.000
		TOTAL		\$ 1.332.000

Nota: Calculo de los costos de materia prima del servicio. Elaboración propia.

La tabla 4 muestra los costos de materias primas destinados al servicio de mantenimiento de la moto XPULSE 200.

Tabla 5. Cálculo de los CIF para el mantenimiento de la moto XPULSE 200

SERVICIOS PUBLICOS	MES DE NOVIEMBRE	MES DE DICIEMBRE			PORCENTAJE CORRESPONDIENTE EL CUAL INCREMENTO LOS SERVICIOS PB
SERVICIOS DE ENERGIA	\$ 85.000	\$ 145.000	59%	100%	41%
SERVICIOS DE AGUA	\$ 62.000	\$ 96.000	65%	100%	35%
DETALLES		TOTAL SERVICIOS PB DEL ULTIMO MES QUE PAGA TRIBUMOTO	VALOR POR DIA	VALOR POR HORA	VALOR TOTAL DE LOS CIF POR LA REPACION DEL MOTOR
SERVICIO DE ENERGIA ULTIMO MES	\$ 148.000	\$ 61.241	\$ 2.041	\$ 255	\$ 6.124,14
SERVICIO DE AGUA ULTIMO MES	\$ 92.000	\$ 32.583	\$ 1.086	\$ 136	\$ 3.258,33
ARRENDOS DEL LOCAL	\$ 500.000	\$ 500.000	\$ 16.667	\$ 2.083	\$ 50.000,00

Nota: Calculo de los costos CIF del servicio. Elaboración propia.

La tabla 5 muestra los costos indirectos de fabricación CIF destinados al servicio de mantenimiento de la moto XPULSE 200

Después de conocer las actividades y de establecer los elementos del costo que intervienen en el servicio de mantenimiento, se procede a realizar el ejercicio de costeo ABC del servicio.

Tabla 6. Ejercicio de costeo ABC del servicio de mantenimiento de la moto XPULSE 200

INFORMACION REPARACION DE UN MOTOR PARA MOTOCICLETA XPULSE 200 MARCA HERO			
VALOR DE MANO DE OBRA QUE SE COBRA EN EL TALLER	TODO EL PROCESO DE REPARACION DE MOTOR (EN DIAS)	HORAS LABORADAS DIARIAS	HORAS TOTALES QUE SE GASTA EN EL PROCESO DE LA REPARACION DEL MOTOR
\$ 280.000,00	3	8	24

ACTIVIDADES PARA REPARACION MOTOR	HORAS EN CADA ACTIVIDAD
Actividad 1. Desmontaje Del Motor.	2
Actividad 2. Revisión Del Motor.	3
Actividad 3. Ensamblaje Del Motor.	15
Actividad 4. Montaje Del Motor.	4
TOTAL HORAS	24

MO	\$ 203.138
MP	\$ 1.332.000
CIF	\$ 59.382
COSTO DE REPARACION DE UN MOTOR DE MOTOCICLETA XPULSE 200	\$ 1.594.520

VALOR QUE SE COBRA POR LA REPARACION	\$ 1.612.000,00
GANANCIA POR LA REPARACION	\$ 17.480

Nota: Calculo del costeo ABC de servicio. Elaboración propia.

Después de realizar el costeo ABC del servicio de mantenimiento para una moto XPULSE 200, se pudo establecer que al considerar el precio de venta que la empresa cobra por este servicio, solo obtuvo una rentabilidad del 6%, lo que evidencia unas ganancias muy bajas que solo alcanza a cubrir costos operativos, dado que con esta rentabilidad no logra asumir el pago de impuestos, los costos financieros y el pago de dividendos a propietarios.

Cuando ya se conoce el costeo, se procedió a determinar el punto de equilibrio de la empresa con el propósito de que el empresario pueda establecer las unidades a vender y los ingresos a obtener para no tener pérdidas y ganancias.

Tabla 7. Punto de equilibrio de la empresa.

VARIABLES DE CALCULO	VALORES
PRECIO REPARACION	\$ 1.612.000
COSTO VARIABLE POR PAR	\$ 1.369.530
% COMISIONES POR VENTAS (GASTO VARIABLE)	\$ 156.929
MARGEN DE CONTRIBUCION	\$ 85.541

VARIABLES DE CALCULO	VALORES
COSTOS FIJOS TOALES	\$ 2.189.055
GASTOS FIJOS TOTALES	\$ 4.724.000
TOTAL COSTOS Y GASTOS FIJOS	\$ 6.913.055

Punto equilibrio en unidades ctf+gft	Punto equilibrio en pesos cft+gft
margen contri. unitario	%margen contri
\$ 6.913.055	\$ 6.913.055
\$ 85.541	5,31% \$ 130.274.473

Nota: Calculo del punto de equilibrio. Elaboración propia.

La tabla 7 evidencia que el punto de equilibrio anual de la empresa corresponde a 81

reparaciones que equivalen a unas ventas de \$130.274.473.

4. Discusión

En los resultados se determinó el tipo de sistema de costos que se busca implementar en la empresa Tribumotos del Cauca, con base a los lineamientos teóricos de Polimeni, Et al., (2021) quienes sostienen que “El costo, en las empresas de prestación de servicios, se define como las erogaciones y causaciones, efectuadas en el área de producción necesaria para producir un artículo o prestar un servicio” (p 546).

Lo anterior, evidencia que los costos constituyen un ente muy importante, ya que son una herramienta de la gerencia en las grandes, medianas y pequeñas empresas, en cuanto se refiere a la toma de decisiones, por ende, se afirma que el sistema de costos a diseñar en Tribumotos del Cauca, es el de costeo basado en actividades (ABC) que parte del “supuesto de que son las actividades las que consumen los recursos para brindar un servicio o elaborar un producto, de manera de que pueda llevar a cabo una asignación más adecuada de los costos indirectos, lo que se afirma que el sistema de costos a diseñar en Tribumotos del Cauca, es el de costeo basado en actividades (ABC) que parte del “supuesto de que son las actividades las que consumen los recursos para brindar un servicio o elaborar un producto, de manera de que pueda llevar a cabo una asignación más adecuada de los costos indirectos, lo que conduciría a un apoyo en la mejora de los resultados del control de la gestión empresarial.” (Tiepermann & Porporato, 2021), además de presentar una metodología eficaz que permite una mejorar la toma de decisiones pues no solo se enfoca en la producción de los servicios brindados, sino que contribuye a mejorar procesos, actividades y recursos.

En los resultados del trabajo se determinó que la empresa tiene dificultades en la definición de sus precios de venta, pues al realizar el costeo de los productos por actividades, se estableció que las ganancias que genera las ventas de sus servicios son muy bajas, debido a que solo obtiene una rentabilidad del 6% que no alcanza a proporcionar los beneficios suficientes para cubrir las expectativas de los propietarios. Este escenario es muy similar a los resultados obtenidos por Hansen (2019), donde también se observa una baja rentabilidad que no le genera valor a sus propietarios, debido a que la informalidad de la empresa, , no le permite identificar todos los costos que debe asumir a la hora de prestar sus servicios, entre ellos, los costos prestacionales y de seguridad social de los empleados, al igual que los costos financieros y el costo de oportunidad de los inversionistas.

5. Conclusiones

Se pudo concluir con el presente trabajo, que la empresa Tribumotos del Cauca, no tiene un sistema definido de costos, solamente se registran las erogaciones como un gasto más, donde el principal rubro lo representa la mano de obra. Otro rubro importante se observa en arrendamientos de la sede ubicada en Piendamó-Cauca. Este gasto en salarios se debe a las cinco personas que allí laboran, aunque su remuneración es por prestación de servicios no tienen contrato fijo con la empresa, solo se les paga una suma por cada servicio o transacción que hacen.

Con el sistema de costos ABC propuestos, la empresa podrá organizar sus costos, determinando qué actividades son las que más recursos consumen y por ende tomar decisiones frente a sus precios, dado que actualmente no está generando una rentabilidad representativa que genere beneficios para sus propietarios.

En el presente trabajo se ha propuesto la implementación de la metodología de costeo ABC como una alternativa a los métodos tradicionales de distribución de los costos indirectos, que ha ganado aceptación en los últimos años, ya que puede ser utilizado para identificar las actividades que intervienen en los distintos procesos de

la empresa, para luego calcular su costo con base en esta información.

El ABC mejora la exposición de los costos y consecuentemente, provee mayor calidad del sustento de la toma de decisiones, fortaleciendo la noción de causalidad, pues se basa en el supuesto de que los costos son generados por las actividades que se realizan y no por los productos/servicios, eliminando de esta forma, los vicios propios de los prorrateos y distribuciones de los costos indirectos sobre bases subjetivas o arbitrarias.

Referencias

- Ángel Urueña, C. A., & López Salazar, A. H. (2 de octubre de 2015). La metodología de costeo integral una propuesta de reflexión y aplicación para el Laboratorio Clínico del Servicio Médico de La Universidad del Valle - Cali - Colombia. Cartagena, Colombia: XIX Congreso AECA. Innovación e internacionalización: factores de éxito para la pyme.
- Charles T, H., Gary L, S., & William O, S. (2021). Contabilidad Administrativa. Instituto Tecnológico Autónomo de México – ITAM.
- Hansen M, M. (2019). En N. e. inversiones. <https://www.busc calibre.com.co/libros/editorial/cengage-learning-editores-sa-de-cv>.
- Hernández Sampieri, R. ., (2018). Metodología de la investigación (6° ed.). México: McGraw Hill Interamericana Editores S.A. de C.V.
- Méndez Toro, D. (2017). Definición de precios mínimos en el portafolio de productos de la empresa Pazcific Water Agua 76° de la ciudad de Palmira en el primer semestre del año 2016. Santiago de Cali, Colombia: Instituto de Educación Técnica Profesional de Roldanillo, Valle. (Tesis para optar al título de Profesional en Contaduría Pública).
- Polimeni, R., Fabozzi, F., Adelberg, A., & Kole, M. (2021). En C. d. Gerenciales.. Colombia: McGraw-Hill.
- Rulber B, R. (2021). Diseño de un sistema de costo para la empresa Services V&M SAS Zomac, del municipio de Arauquita. Arauca: Universidad Cooprtativa de Colombia.
- Tiepermann, R., & Porporato, M. (2021). En C. B. Administración.